



(43) 国際公開日
2005 年 5 月 19 日 (19.05.2005)

PCT

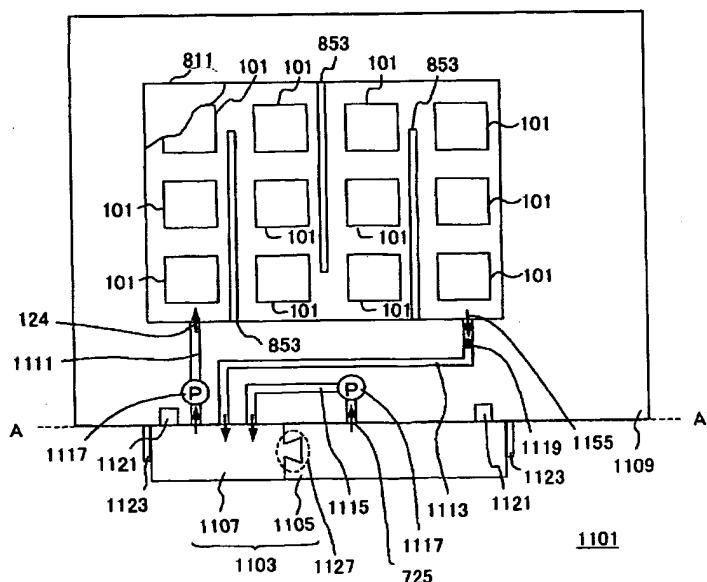
(10) 国際公開番号
WO 2005/045975 A1

- | | | |
|--|-------------------------------|--|
| (51) 国際特許分類7: | H01M 8/04 | 英和 (KIMURA, Hidekazu) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 眞子隆志 (MANAKO, Takashi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 吉武 務 (YOSHITAKE, Tsutomu) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 久保 佳実 (KUBO, Yoshimi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). |
| (21) 国際出願番号: | PCT/JP2004/016527 | |
| (22) 国際出願日: | 2004 年11 月8 日 (08.11.2004) | |
| (25) 国際出願の言語: | 日本語 | |
| (26) 国際公開の言語: | 日本語 | |
| (30) 優先権データ:
特願2003-377104 | 2003 年11 月6 日 (06.11.2003) JP | (74) 代理人: 宮崎 昭夫, 外 (MIYAZAKI, Teruo et al.); 〒1070052 東京都港区赤坂1丁目9番20号 第16興和ビル 8階 Tokyo (JP). |
| (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本電気株式会社 (NEC CORPORATION) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 Tokyo (JP). | | (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BE, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, |
| (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 梶谷 浩司 (KAJITANI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 木村 | | |

〔統葉有〕

- (54) Title:** FUEL CARTRIDGE FOR FUEL CELL AND FUEL CELL WITH THE SAME

- (54) 発明の名称: 燃料電池用燃料カートリッジおよびそれを有する燃料電池



- (57) Abstract:** A fuel cartridge (1103) in a fuel cell (1101) is constructed so as to be removably mountable to a fuel cell body (1109). The fuel cartridge (1103) is constructed such that a high-concentration fuel tank (1105) and a mixing tank (1107) are detachably connected at a fitting section (1127). A low-concentration fuel (1149), a recovered fuel (1155) recovered from a fuel container (811), and a high-concentration fuel (725) in the high-concentration fuel tank (1105) are mixed in the mixing tank (1107) to be a fuel (124) with a predetermined fuel component concentration. Then, the fuel (124) is supplied to the fuel container (811).

〔統葉有〕



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: 燃料電池1101において、燃料カートリッジ1103が、燃料電池本体1109に着脱可能に構成されている。燃料カートリッジ1103は、高濃度燃料タンク1105と混合タンク1107が嵌合部1127により着脱可能に連結された構成である。混合タンク1107中で、低濃度燃料1149と、燃料容器811から回収された回収燃料1155と、高濃度燃料タンク1105中の高濃度燃料725とが混合されて所定の燃料成分濃度の燃料124となって、燃料容器811に供給される。